

AMG EQUIPOS

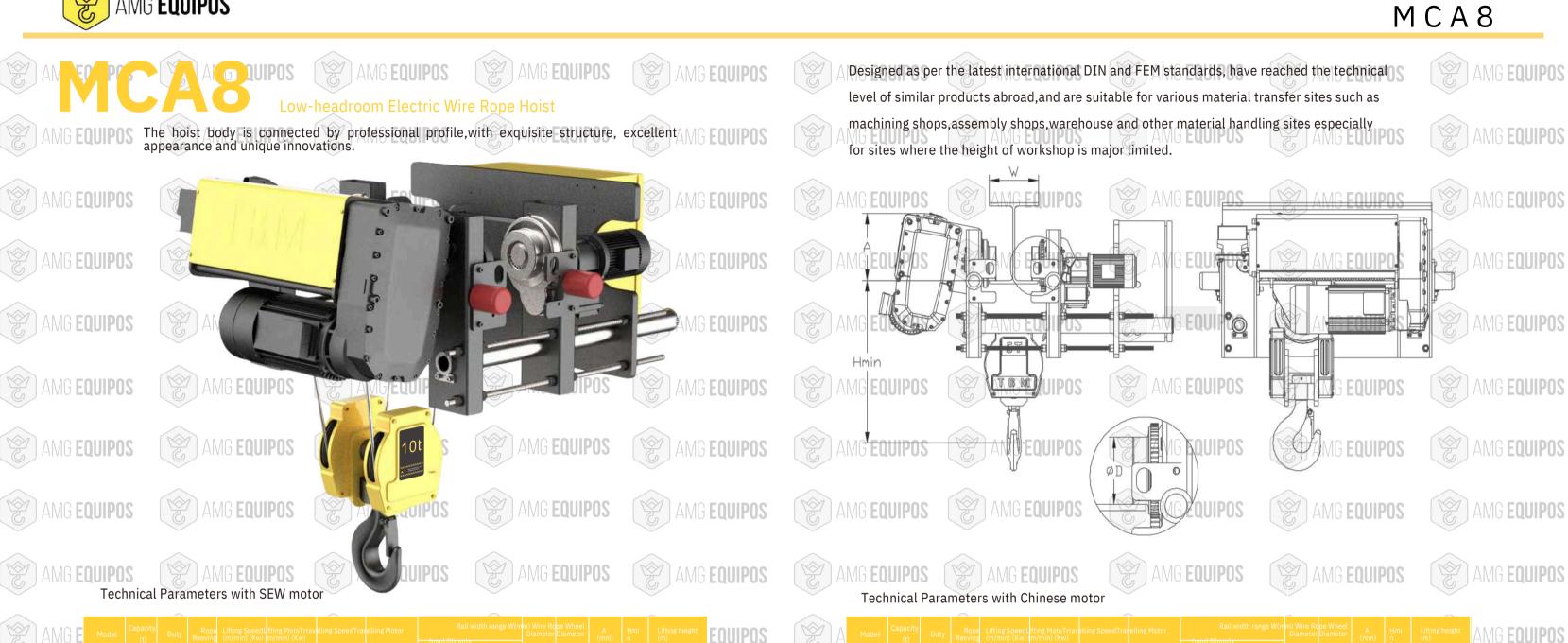












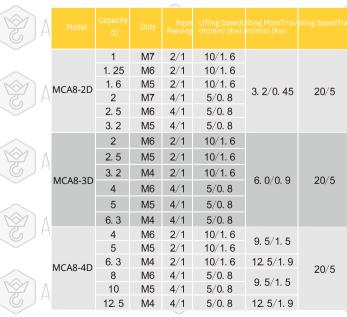
	AMG E						ifting MotoTrrav		elling Motor								EQUIPOS
C																	
			1	M7	2/1	10/1.6											
AN			1. 25	M6	2/1	10/1.6	3.6/0.55	20/5	2* 0. 37/0. 1	100~180	100~400				600	00 12/18/24/30	
		MCA8-2D	1.6	M5	2/1	10/1.6						7	100	220			FOUIDOC
	AMG E	1110/10/20	2	M7	4/1	5/0.8								220			6/9/12/15
			2.5	M6	4/1	5/0.8									510	6/9/12/15	
			3. 2	M5	4/1	5/0.8											
			2	M6	2/1	10/1.6	6.1/0.9	20/5	2* 0. 37/0. 1								
(\otimes)	AMG E		2.5	M5	2/1	10/1.6					110~460				700	^{12/18/24/30} EQUIPOS	
C	AIVIU		3. 2	M4	2/1	10/1.6				440~400		0	105	0.40			LUUITUS
\sim		MCA8-3D	4	M6	4/1	5/0.8				110~180		9	125	249			
			5	M5	4/1	5/0.8									600	6/9/12/15	15
(\otimes)	AMG E		6. 3	M4	4/1	5/0.8										ГОШГ	
J			4	M6	2/1	10/1.6	11 /1 0		2*								EQUIPOS
			5	M5	2/1	10/1.6	11/1.8		2* 0. 37/0. 1						900	12/18/24/30	
		MCA8-4D	6. 3	M4	2/1	10/1.6	12.5/1.9	20/5	0. 37/ 0. 1	120~180	120~460	13	150	336			
			8	M6	4/1	5/0.8	9. 5/1. 5	20/ 5	2*	120 100	120 400	13	150				
VY I	AMG E		10	M5	4/1	5/0.8			2* 0. 75∕0. 18						800	6/9/12/15	EQUIPOS
C			12.5	M4	4/1	5/0.8	12. 5/ 1. 9		0.70/0.10								
<u> </u>		Nata 1						-									

Note: Inverter motor is for optional for lifting motor and travelling motor









Note: Inverter motor is for optional for lifting motor and travelling motor

ravelling Motor								Lifting height (m)	AMG EQUIPOS	
		(mm) D(mm) I Beam						(,		
	2*	100 [~] 180	100~400	7	100	220	600	12/18/24/30		
	0. 37/0. 1	100 180	100 400	,	100	220	510	6/9/12/15	AMG EQUIPOS	
	2*	110~180	110~460	9	125	249	700	12/18/24/30	AMG Equipos	
	0. 37/0. 1	110 180	110 400	9	125	249	600	6/9/12/15	AMG EQUIPOS	
	2* 0. 37/0. 1	120~180	120~460	13	150	336	900	12/18/24/30		
	2* 0. 75/0. 18	120 100	120 400	15	100	550	800	6/9/12/15	AMG Equipos	







MG EQUIPOS

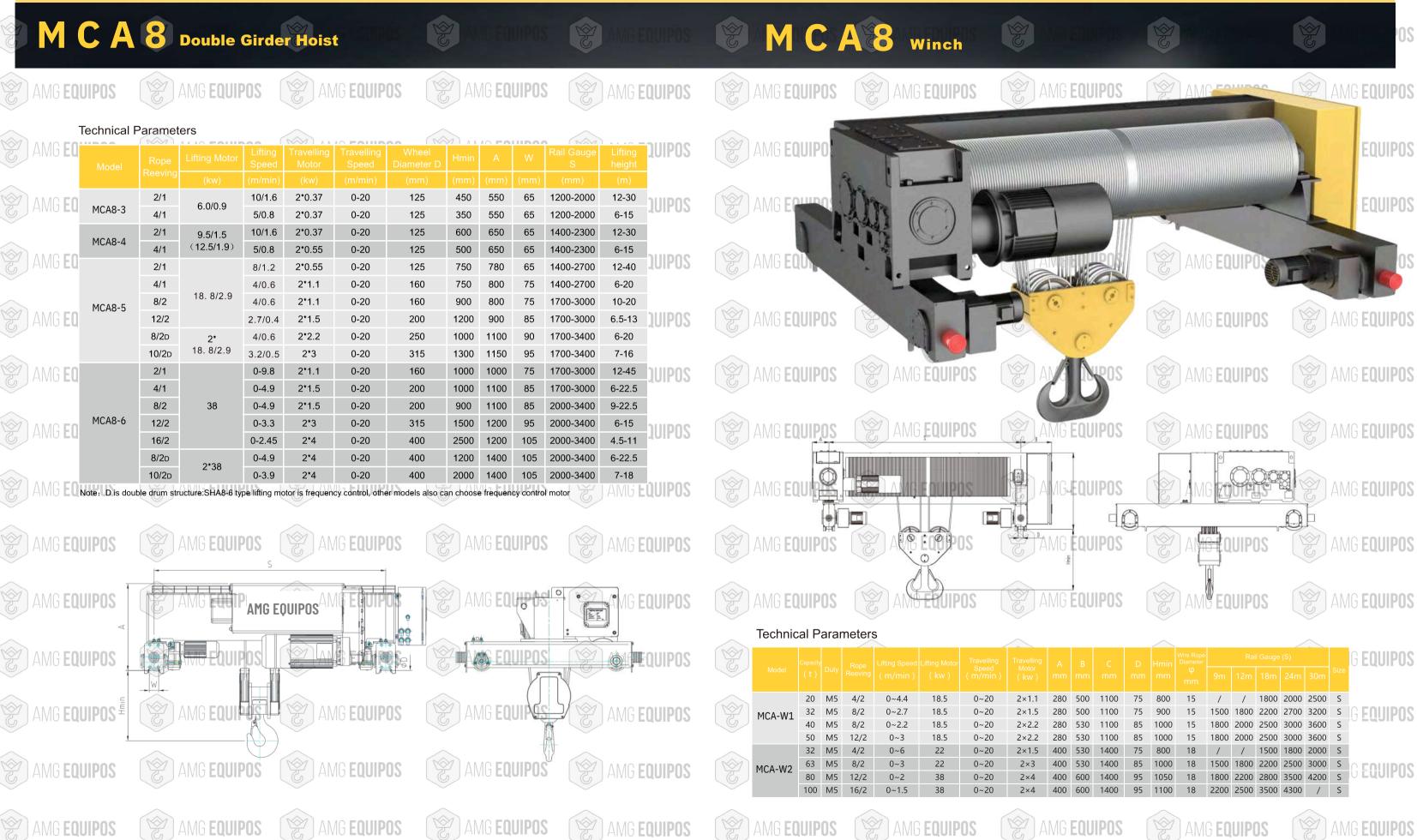




S.	Q) El	UIP	05		Sel Sel	7				1 Northernol	POS
									Restaur		S S	209 DE
	20 0						1	1			S S	POS
	0	E	UIP				2				S	POS
	in the second se		10t	IS		Ser					S S	CONTRACTOR
Ŷ	7		UIP	OS			7		t L ED		S S	Rogenser
¢J	AM) G EC	UIP	POS			7	MG	EQ	UIPOS	J.	AMG Equipos
	AM(POS		Sec.	7	MG	EQ	UIPOS Drum	Wire Rope	AMG EQUIPOS
				22	40	50	<u></u>	00	400	Diameter		
12.5	16	20	25	32	40	50	63	80	100	mm 193	mm 9	AMG EQUIPOS
M4										271	13	AMG EQUIPOS
M4											18	
	M6 M6	M5 M5	M4 M4									AMG EQUIPOS
			M6	M5 M6	M5	M4				327	13	
				IVIO	M6	M5	M4				18	AMG EQUIPOS
M6	M5	M4	M6	M5	M4						20	
			M6	M5	M4							AMG EQUIPOS
					M6	M5 M6	M4 M5	M4		405	15	
						INIO	1010					
							M5	M4 M5	M4		20	AMG EQUIPOS



AMG EQUIPOS

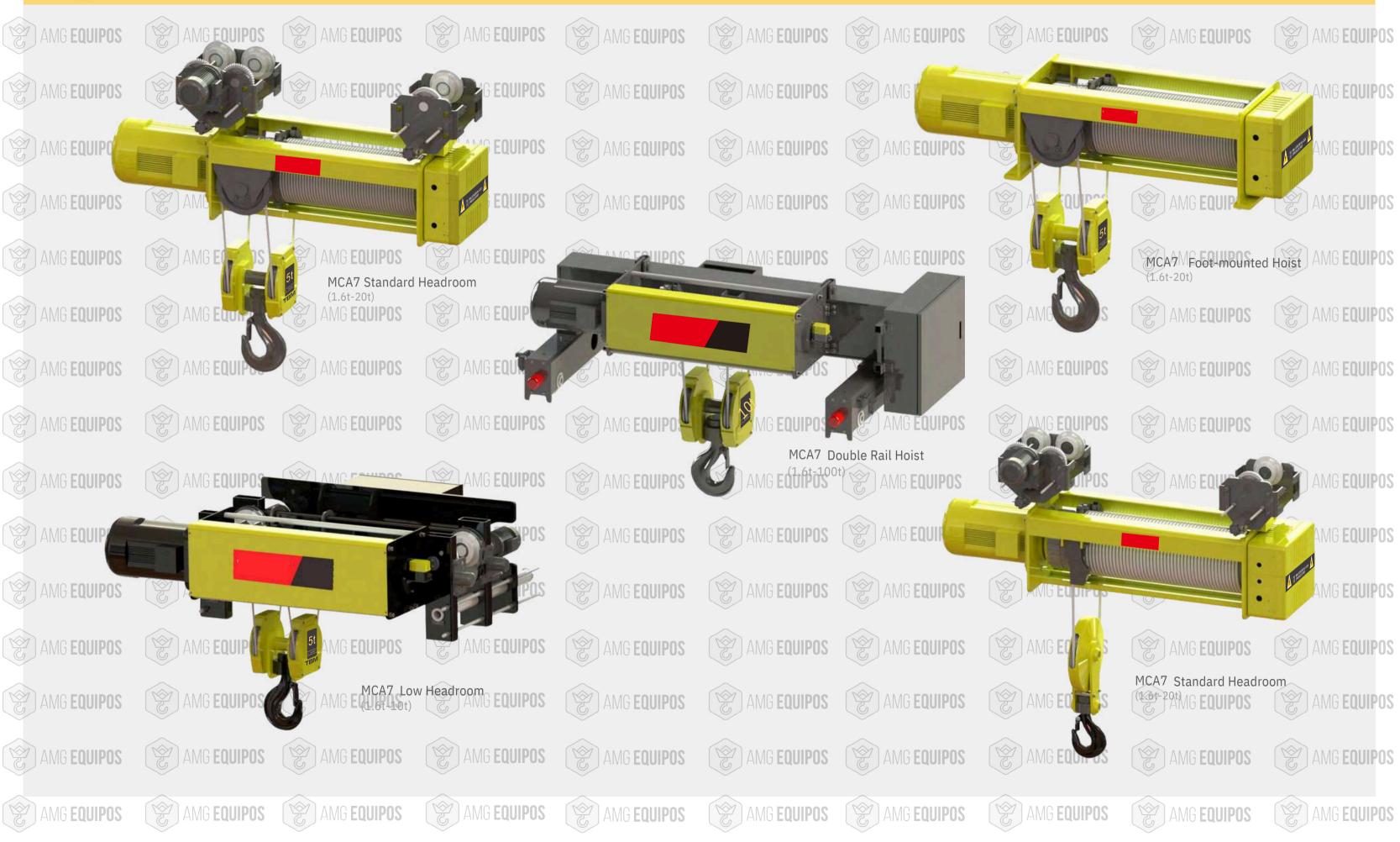


-					/								
						Wire Rope Diameter							G EQUIPOS
2×1.1	280	500	1100	75	800	15	/	/	1800	2000	2500	S	
2×1.5	280	500	1100	75	900	15	1500	1800	2200	2700	3200	S	G FOLLIPOS
2×2.2	280	530	1100	85	1000	15	1800	2000	2500	3000	3600	S	
2×2.2	280	530	1100	85	1000	15	1800	2000	2500	3000	3600	S	
2×1.5	400	530	1400	75	800	18	/	/	1500	1800	2000	S	
2×3	400	530	1400	85	1000	18	1500	1800	2200	2500	3000	S	
2×4	400	600	1400	95	1050	18	1800	2200	2800	3500	4200	S	U EUUIPUS
2×4	400	600	1400	95	1100	18	2200	2500	3500	4300	/	S	





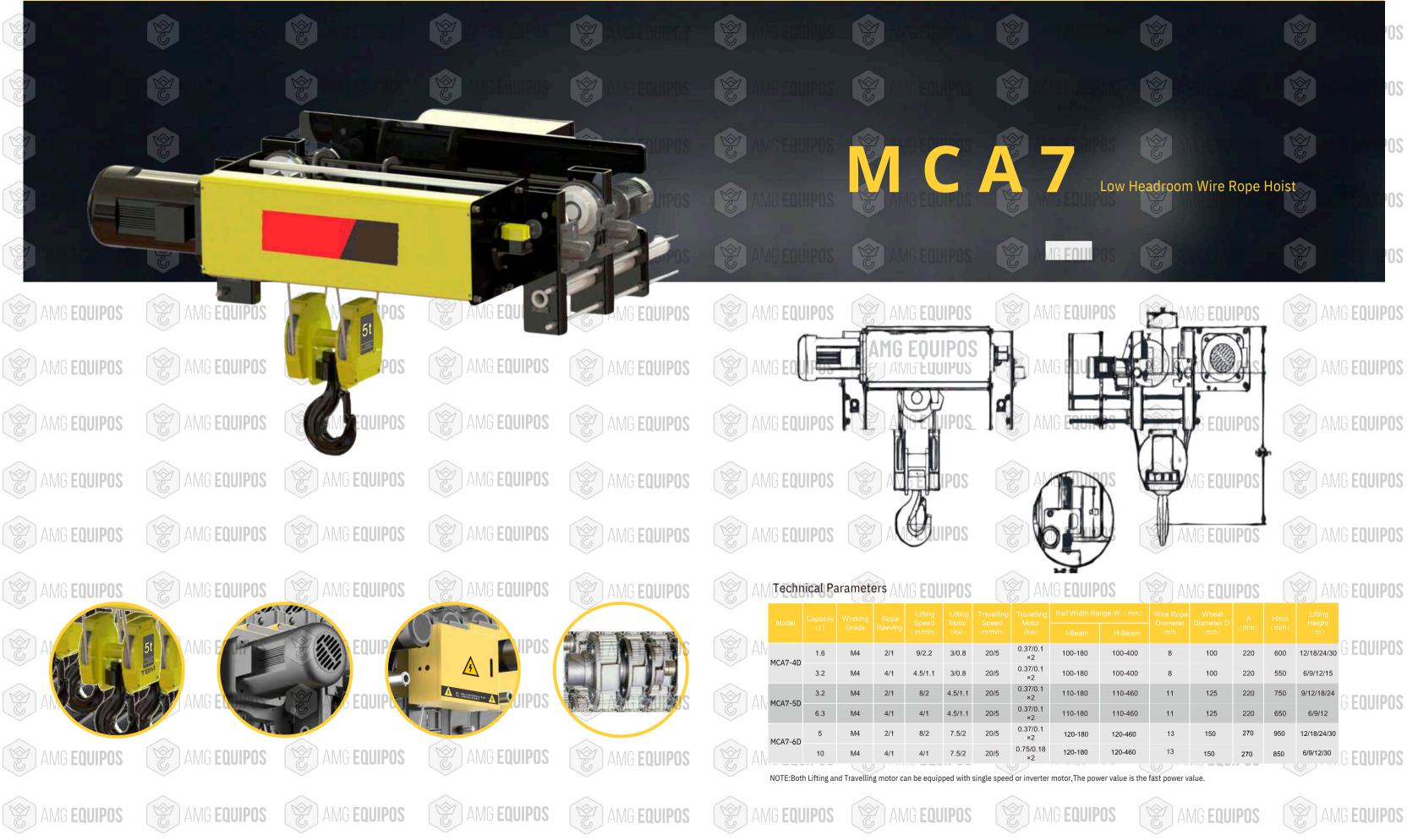










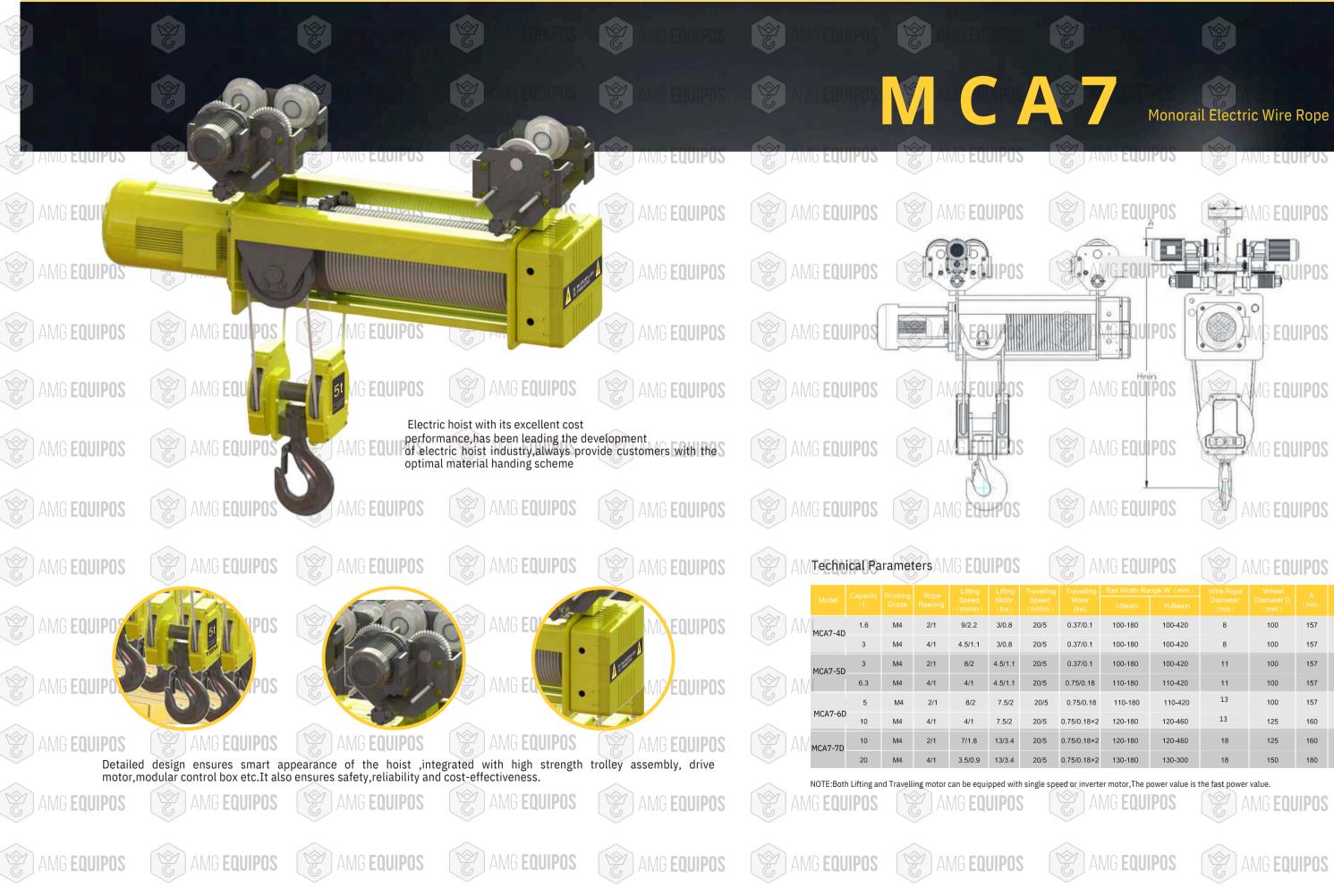






		SO SO
Monorail Electri	ic Wire Rope Hoist	So.
, High stability and ef	ANG UT UT	Sol
AM6 EQUIPOS	AMG ECCHER	So the second se
nce AMG FOUIPOS	AMG Effule	South States and State
AMG EQUIPOS	Sec. 1	
AMG EQUIPOS	AMG EQUIPOS	AMG EQUIPOS
AMG EQUIPOS	POS	AMG EQUIPOS
	SOLUTION STREET	AMG EQUIPOS
		AMG EQUIPOS
AMG EQUIPOS	AMG EQUIPOS	AMG EQUIPOS
AMG EQUIPOS	AMG EQUIPOS	AMG EQUIPOS
AMG EQUIPOS	AMG EQUIPOS	AMG EQUIPOS
AMG EQUIPOS	AMG EQUIPOS	AMG EQUIPOS
AMG EQUIPOS	AMG EQUIPOS	AMG EQUIPOS











J AIVIG EQUIPOS

209

OS





AMG EQUIPOS



AMG EQUIPOS

AMG EQUIPOS

AMG EQUIPOS

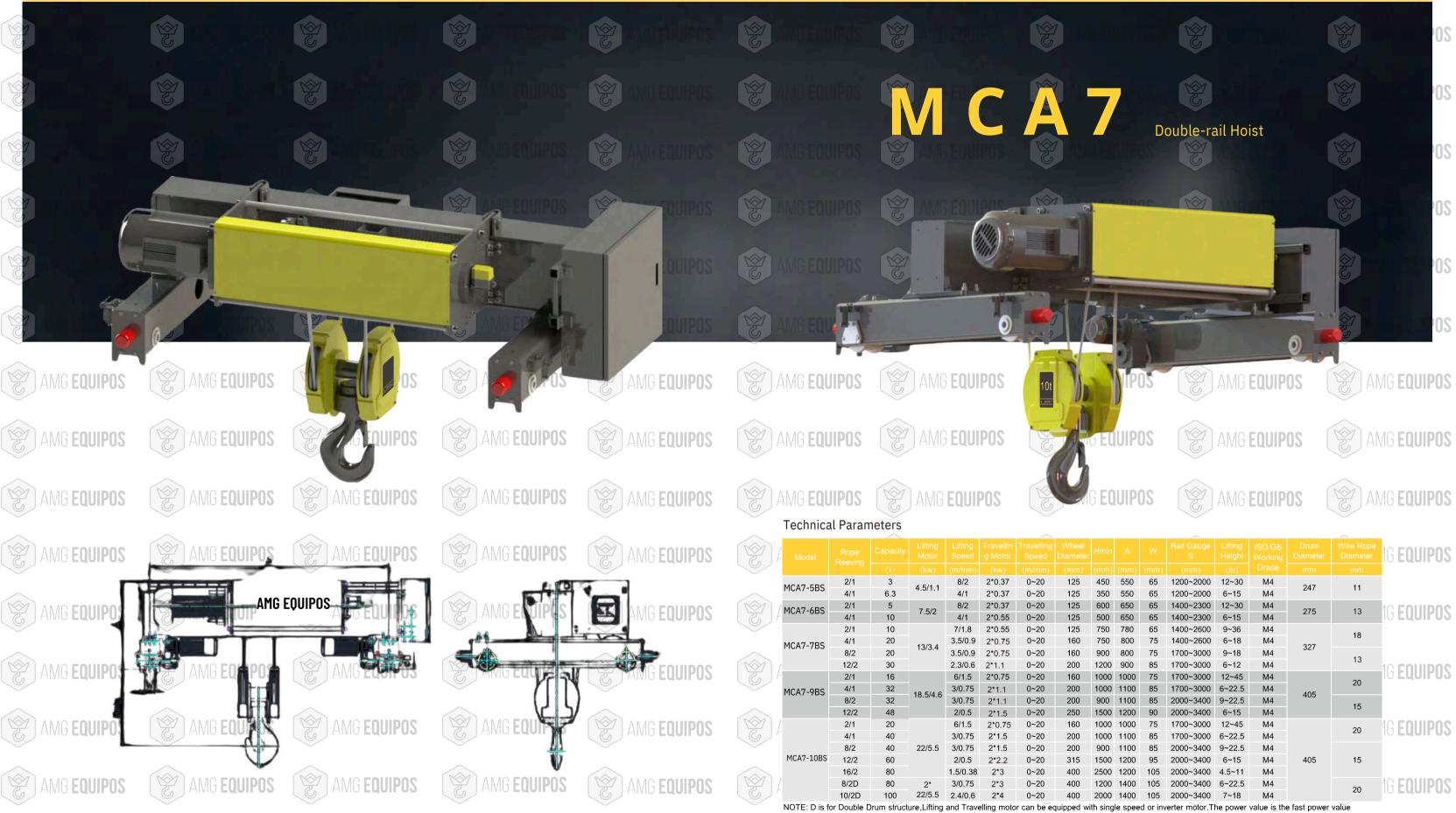
AMG EQUIPOS

-										
(kw)			(mm)	(mm)		(mm)				
0.37/0.1	100-180	100-420	8	100	157	1050	9/12/18/24/30	G EQUIPOS		
0.37/0.1	100-180	100-420	8	100	157	1000	6/9/12/15			
0.37/0.1	100-180	100-420	11	100	157	1200	9/12/18/24/30			
0.75/0.18	110-180	110-420	11	100	157	1100	6/9/12/15	G EQUIPOS		
0.75/0.18	110-180	110-420	13	100	157	1300	9/12/18/24/30			
0.75/0.18×2	120-180	120-460	13	125	160	1300	6/9/12/15			
0.75/0.18×2	120-180	120-460	18	125	160	1450	9/12/18/24/30	G EOUIPOS		
0.75/0.18×2	130-180	130-300	18	150	180	1400	6/9/12/15			



AMG EQUIPOS





\frown					~				-	
	Wheel Diameter	Hmin								1G EQUIPOS
in)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)					
0	125	450	550	65	1200~2000	12~30	M4	247	11	
0	125	350	550	65	1200~2000	6~15	M4	247	11	
0	125	600	650	65	1400~2300	12~30	M4	275	13	1G EQUIPOS
0	125	500	650	65	1400~2300	6~15	M4	215	10	
0	125	750	780	65	1400~2600	9~36	M4		18	
0	160	750	800	75	1400~2600	6~18	M4	327	10	
0	160	900	800	75	1700~3000	9~18	M4	527	13	
0	200	1200	900	85	1700~3000	6~12	M4		15	IG EQUIPOS
0	160	1000	1000	75	1700~3000	12~45	M4		20	
0	200	1000	1100	85	1700~3000	6~22.5	M4	405	20	
0	200	900	1100	85	2000~3400	9~22.5	M4	405	15	
0	250	1500	1200	90	2000~3400	6~15	M4		15	
0	160	1000	1000	75	1700~3000	12~45	M4		20	16 EQUIPOS
0	200	1000	1100	85	1700~3000	6~22.5	M4		20	
0	200	900	1100	85	2000~3400	9~22.5	M4			
0	315	1500	1200	95	2000~3400	6~15	M4	405	15	
0	400	2500	1200	105	2000~3400	4.5~11	M4			
0	400	1200	1400	105	2000~3400	6~22.5	M4		20	1G EQUIPOS
0	400	2000	1400	105	2000~3400	7~18	M4		20	
~								· ·	~	



